

# ATTENTION

## Please read before installation

### How to bench bleed a CSC (concentric slave cylinder) that does not have a bleed port.

- Step 1. Using a very clean container pour the OEM specific brake fluid in (roughly 4oz).
- Step 2. Submerge the feed hose to the slave cylinder into the brake fluid ensuring that the line cannot intake any air.



- Step 3. Slowly compress the bearing down releasing the air inside of the slave cylinder until the bearing is fully compressed. Make sure that the inlet hose stays full submerged during this process.



- Step 4. Slowly release the bearing back up allowing the fluid to be drawn into the hydraulic cylinder. Make sure that the inlet hose stays full submerged during this process.



- Step 5. Repeat process 3 and 4 until no air is seen coming out of the feed hose. This may take several compressions to achieve. Vacuum force will hold the fluid into the hydraulic cylinder but it is essential to cap the feed line with the original cap to ensure no foreign debris enters the hydraulic cylinder.
- Step 6. Once the CSC is installed into the bell housing and the transmission is on the transmission jack you will need to remove the cap and either wrap the feed line with a clean rag/towel or connect the master cylinder line as some fluid will compress out when the transmission is bolted to the engine block.
- Step 7. Bleed the hydraulic assembly according to the factory service manual procedure.

# ATTENTION

## Please read before installation

### Como realizar el purgado (sangrado) de un CSC (Cilindro Auxiliar o Esclavo Concéntrico Hidráulico) que no tiene un puerto de purga.

Paso 1: Utilice un recipiente que se encuentre muy limpio y vierta líquido de frenos especificado como Equipo Original (más o menos 4 oz.~120 ml).

Paso 2: Sumergir la manguera de alimentación del cilindro auxiliar concéntrico en el líquido de frenos asegurándose que en la línea no ingrese aire.



Paso 3. Comprimir lentamente el rodamiento hacia abajo liberando el aire del interior del cilindro auxiliar concéntrico; hasta que el rodamiento este totalmente comprimido. Asegúrese que la manguera de entrada debe permanecer completamente sumergida durante este proceso.



Paso 4. Lentamente suelte el rodamiento, esto permitirá que el fluido ingrese en el cilindro hidráulico. Asegúrese que la manguera de entrada permanezca completamente sumergida durante este proceso.



Paso 5: Repita el proceso 3 y 4 veces hasta que ya no se vea salida del aire por la manguera de alimentación (Al comprimir ya no salgan de la manguera de alimentación burbujas de aire). Estos dos procesos se pueden repetir varias veces hasta lograr la eliminación del aire del sistema.

La fuerza de vacío va a mantener el fluido en el cilindro hidráulico, pero es esencial tapar la línea de alimentación con la tapa original para asegurarnos que no entren residuos extraños en el cilindro hidráulico.

Paso 6: Una vez que el CSC esté instalado en la campana y la transmisión esté en el gato, es necesario quitar la tapa y:

- A). Envolver la línea de alimentación con un trapo/ toalla limpia para posteriormente conectar la línea del cilindro maestro.
- B). Conectar directamente a la línea del cilindro maestro.

Paso 7: Purgar el conjunto hidráulico de acuerdo con el procedimiento del manual de servicio del fabricante.

**EXEDY**  
[www.exedyusa.com](http://www.exedyusa.com)