

INSTRUCTIONS

INSTRUCCIONES

INSTRUCTIONS

INSTALLATION INSTRUCTIONS FORD/MERCURY FRONT REPLACEMENT STRUT

—Read this instruction sheet and any instructions printed on the parts package carefully prior to removing the strut from the vehicle.

—Do not grip polished piston rod with any tool. Nicks or scratches will cause decreased service life.

—Part number on unit may differ from part number on carton. The unit is correct for the vehicle.

WARNING - if this unit is gas pressurized, do not heat or open.

REMOVAL PROCEDURE

1. Open hood and loosen the 16mm upper rod retaining nut (A). Do not remove it completely. Use a large screwdriver in slot end of rod to keep rod from rotating while removing rod nut.
2. When removing gas charged units, it may be necessary to remove upper mounting plate by removing the three small nuts (B) securing it to the body. do not remove the mounting plate if it is not necessary. Alignment is required if plate is removed.
3. Raise front of vehicle using a hydraulic floor jack under the lower control arm and position a jack stand under the frame jacking pad behind the front wheels. Remove front wheels.

CAUTION: Make sure the vehicle is properly supported.

4. Position the floor jack as close to the brake rotor as possible. Remove the two (2) lower mounting bolts and nuts (C) which attach the strut unit to the spindle carrier and save for reuse. On some models, it is necessary to remove the brake caliper from the rotor to allow access.
5. Compress the strut, remove and discard the upper rod nut (A). Pull unit down and remove from vehicle. Remove compression bumper from rod and save for reuse.

INSTALLATION PROCEDURE

IMPORTANT: Gas units are shipped in a locked down position. The rod must be extended before installing on vehicle. To extend, remove external tie down or rotate upper end of rod counter clockwise.

6. Inspect all original parts as removed for wear and damage. Obtain replacements when necessary. New lower bolts and nuts are available in AK-27 kit.
7. Place compression bumper on rod.
8. Insert the new replacement strut up thru the dust shield and extend the rod stem into the upper mounting.
9. Install new rod nut (A) furnished and hand tighten only. It will be torqued later.

INSTRUCCIONES PARA INSTALAR FORD/MERCURY

Reemplazo Delantero del Montante amortiguador

—Lea esta hoja de instrucciones y cualquier instrucciones en el paquete de partes cuidadosamente antes de quitar el montante amortiguador del vehículo.

—No use cualquier herramienta para agarrar la varilla del pistón pulida. Las mellas o rayaduras reducirán la duración.

—El número de la parte en la unidad pueda ser diferente que el número de la parte en la caja. Esta unidad es apropiada para el vehículo.

AVISO: Si esta unidad está bajo presión de gas, no caliente ni abra.

PROCEDIMIENTO PARA REMOVER

1. Abra la capota y afloje la tuerca de retención superior de 16 mm (A). No la remueva completamente. Use un destornillador grande en el extremo con encaje de la varilla para evitar que la varilla gire mientras remueve la tuerca de la varilla.
2. Cuando remueve las unidades cargadas de gas, puede ser necesario remover la placa de montaje superior por quitar las tres tuercas pequeñas (B) que la sujetan a la carrocería. No remueva la placa de montaje si no es necesario. Un alineamiento es requerido si se remueve la placa.
3. Levante la delantera del vehículo usando un gato hidráulico bajo el brazo de gobierno inferior y coloque un sostén del gato bajo el cojin del gato para el chasis detrás las ruedas delanteras. Remueva las ruedas delanteras.

PRECAUCION: Asegúrese que el vehículo esté apoyado apropiadamente.

4. Coloque el gato tan cerca al rotor de freno como sea posible. Remueva los dos (2) pernos y tuercas de montaje inferiores (C) que sujetan la unidad del montante al portaeje y guarde para reuso. En unos modelos, es necesario remover el calibrador de freno del rotor para dar entrada.

5. Comprima el montante, quite y tire la tuerca de la varilla superior (A). Saque la unidad abajo y remueva del vehículo. Remueva el tope de compresión de la varilla y guárdelo para reuso.

PROCEDIMIENTO PARA INSTALAR

IMPORTANTE: Las unidades de gas están enviadas en una posición enclavada. La varilla debe ser extendida antes de instalarla en el vehículo. Para extenderla, quite la atadura externa o gire el extremo superior de la varilla hacia la izquierda.

6. Inspeccione todas las partes originales por uso y daño. Consigue reemplazos cuando sea necesario. Los pernos y tuercas nuevos son disponibles en el paquete AK-27.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION FORD/MERCURY

JAMBE DE SUSPENSION DE
RECHARGE AVANT

—Lire cette feuille d'instructions et toute autre instruction imprimée sur l'emballage des pièces avant de retirer la jambe de suspension du véhicule.

—Ne pas saisir la tige de piston polie avec quelque outil que ce soit. Encoches et rayures peuvent entraîner une diminution de la longévité de la pièce.

—Il se peut que le numéro de pièce se trouvant sur l'élément soit différent de celui se trouvant sur le carton. Il s'agit du bon élément pour le véhicule.

ATTENTION: En cas d'élément sous pression à gaz, ne pas chauffer et ne pas ouvrir.

PROCEDURE DE DEMONTAGE

1. Soulever le capot et desserrer l'écrou de retenue de tige supérieur 16 mm (A). Ne pas l'enlever complètement. Utiliser un grand tournevis placé dans la fente de la tige pour empêcher la tige de tourner lorsque l'on enlève l'écrou de tige.
2. Lorsque l'on enlève des amortisseurs chargés à gaz, il est peut-être nécessaire de retirer la plaque de fixation supérieure en enlevant les trois petits écrous (B) qui la maintiennent à la carrosserie. Ne pas enlever la plaque de fixation si ce n'est pas nécessaire. L'alignement est obligatoire si on enlève la plaque.
3. Soulever l'avant du véhicule à l'aide d'un cric hydraulique sous le bras de suspension inférieur et placer le support de cric sous le patin de levage de châssis derrière les roues avant. Retirer les roues avant.

ATTENTION: S'assurer que le véhicule est supporté correctement.

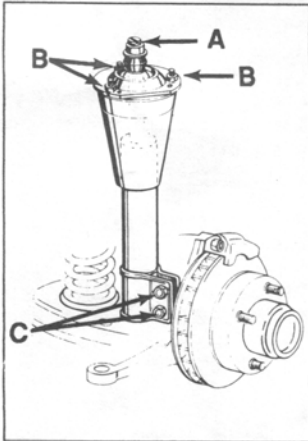
4. Placer le cric aussi près que possible du disque de frein. Retirer les deux (2) boulons de fixation inférieurs et les écrous (C) qui maintiennent l'ensemble de jambe de suspension au support de fusée et conserver pour une utilisation ultérieure. Sur certains modèles, il faut retirer l'étrier de frein du disque pour y accéder.

5. Comprimer la jambe de suspension, retirer et jeter l'écrou de tige supérieur (A). Faire glisser l'élément vers le bas et l'enlever du véhicule. Enlever le tampon de compression de la tige et le conserver pour une utilisation ultérieure.

PROCEDURE DE DEMONTAGE

IMPORTANT: Les amortisseurs à gaz sont livrés en position comprimée. La tige doit être allongée avant d'être installée sur le véhicule. Pour l'allonger, il suffit d'enlever l'attache extérieure ou de tourner l'extrémité supérieure de la tige dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

6. Examiner toutes les pièces d'origine au fur et à mesure pour vérifier l'usure par la détérioration naturelle. Se procurer les pièces de rechange quand besoin est. Les nouveaux boulons et écrous sont disponibles auprès de tout concessionnaire.



10. Position the lower end of the new strut into place on the spindle carrier.

11. Install the two (2) lower bolts and nuts (B). Tighten to 150-180 ft-lbs (203-244 N.m). Replace brake caliper if removed.

12. Replace front wheels and torque lug nuts to manufacturer's specifications.

13. Remove jack, jack stands and lower vehicle.

14. With vehicle weight on the suspension, tighten upper rod nut (A) to 60-75 ft-lbs (81-102 N.m).

15. Perform wheel alignment according to manufacturer's specifications.

7. Ponga el tope de compresión en la varilla.

8. Introduzca el montante de reemplazo nuevo arriba por el guardapolvo y extienda el vástago de la varilla en el montaje superior.

9. Instale la tuerca de la varilla nueva (A) proveída y apriétela a mano solamente.

10. Coloque el extremo inferior del montante nuevo en su sitio en el portaeje.

11. Instale los dos (2) pernos y tuercas inferiores (B). Apriete hasta 203-244 N.m (150-180 pie-libras). Reponga el calibrador del freno si removido.

12. Reponga las ruedas delanteras y apriete las tuercas de orejeta a las especificaciones del fabricante.

13. Remueva el gato, los sostenes del gato y baje el vehículo.

14. Con el peso del vehículo en la suspensión, apriete la tuerca de la varilla superior (A) hasta 81-102 N.m (60-75 pie-libras).

15. Haga la alineación de las ruedas según las especificaciones del fabricante.

7. Installer le tampon de compression sur la tige.

8. Insérer la nouvelle jambe de suspension de rechange dans le tube de protection et étendre la goupille de la tige dans la fixation supérieure.

9. Installer le nouvel écrou de tige (A) fourni et serrer à la main seulement. Il sera serré au couple plus tard.

10. Placer l'extrémité inférieure de la nouvelle jambe de suspension sur le support de fusée.

11. Installer les deux (2) boulons inférieurs et les écrous (B). Serrer à 203-204 N.m (150-180 ft-lbs). Replacer l'étrier de frein si on l'a enlevé.

12. Remonter les roues avant et serrer les écrous à oreilles selon les spécifications du fabricant.

13. Enlever le cric, les supports de cric et abaisser le véhicule.

14. Avec le poids du véhicule sur la suspension, serrer l'écrou de tige (A) à 81-102 N.m (60-75 ft-lbs).

15. Aligner les roues selon les spécifications du fabricant.